

7 mars 2017 revue de presse	2
7 mars 2017 revue thématique DD	9

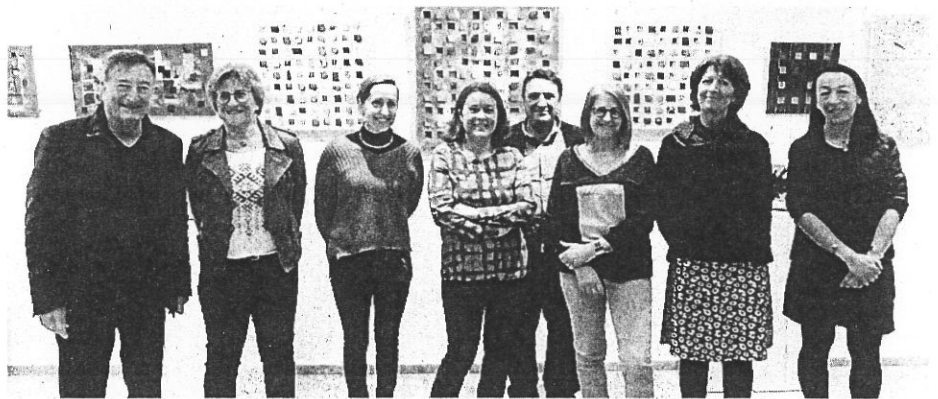
07 MARS 2017

SAINT-JEAN

Féminin pluriel à la galerie La Mosaïque

La Mosaïque accueille trois artistes femmes, dont deux sont des habituées, Christine Fiala et Isabelle Seruch-Capouillez, ainsi que Rozenn Alaphilippe pour une première. Christine Fiala poursuit sa recherche picturale vers un art cinétique. Ses œuvres sont faites de collages minutieux et d'une utilisation subtile de la couleur. Cela lui permet de procurer une impression de relief et de mouvement très agréable à l'œil.

Isabelle Seruch-Capouillez est une peintre aquarelliste créative, qui aborde tous les thèmes, portraits, corps, paysages souvent inspirés par ses voyages. Sa peinture figurative capture furtivement visages et corps en mouvement dans un style libre, spontané et libéré de tout académisme. Elle est bien connue dans la région pour ses nombreux prix obtenus, elle expose également à la galerie Carré d'artiste à Tou-



Les artistes et les élus réunis vendredi dernier lors du vernissage.

louse.

Rozenn Alaphilippe, fascinée par la chute du mur de Berlin, et le fait que les gens présents ont récupéré des morceaux de celui-ci comme on garde un moment de l'Histoire, réinterprète ce moment en créant des

œuvres à partir de béton dans lequel elle a inclus des motifs en mosaïque, verre (sa spécialité). Le contraste entre la matière brute du béton et la douceur et finesse de ces motifs fragiles est saisissant.

Exposition jusqu'au 15 mars. <http://apanet.fr>

Le point en DHR

07 MARS 2017

sports 31

TOURNEFEUILLE S'OFFRE LE LEADER AUSSONNE ENCORE SOUS LE CHOC

En perte de vitesse depuis plusieurs semaines (1N-4D), Tournefeuille a pourtant fait tomber le leader de la poule A. Menés deux fois au score par les Lourdaïs, les hommes de Mohamed Bouamama ont affiché de grosses ressources mentales pour renverser la situation et s'imposer grâce à des buts de Monié, Fresnel et El Hamdi (3-2).

Un faux pas exploité à minima par Portet et Cazères qui se sont



quittés sur un score nul Portet et Cazères dos à dos/Photo DDM, Xa- au terme d'une rencontre

équilibrée (1-1). Les Cazériens pourront toutefois regretter le penalty arrêté par Cot en toute fin de match.

Alors que Colomiers a remporté le duel des réserves sur la pelouse de Blagnac (1-3), Saint-Jean a réalisé une excellente opération dans l'optique du maintien en prenant huit points d'avance sur la zone rouge grâce à sa victoire contre le promu Orleix (2-0).

Au contraire, le Mirail a sans doute dit adieu à la DHR en subissant une véritable humiliation à domicile face à la réserve de Tarbes (0-7).

Visiblement encore sonné par la perte du fauteuil de leader de la poule B au profit de Fleurance lors de la dernière journée, Aussonne s'est fait surprendre sur la pelouse de Pibrac qui a confirmé avec brio ses bonnes dispositions actuelles (1-0). Troisième au classement, Fonsorbes s'est quant à lui fait accrocher à domicile par Foix, concurrent direct à la montée en Division Honneur, au terme d'un match nul prolifique (2-2).

Dans la deuxième partie de tableau, les représentants Haut-Garonnais ont connu des fortunes diverses. Si la réserve du Toulouse Métropole a eu la très bonne idée de s'imposer à domicile contre celle d'Albi (3-1), l'Union a subi la loi de Grisolles et ne compte plus qu'un petit point d'avance sur les Toulousains, premiers relégables (1-0). Enfin, malgré une prestation convaincante, la Juventus de Papus s'est inclinée face à Montauban et reste lanterne rouge (2-1).

Anthony Bernat

Conseil Municipal

Les élus appelés à donner leur avis sur le Plan de Déplacements Urbains

Lundi dernier se tenait à l'Espace Palumbo un conseil municipal un peu particulier : les élus étaient appelés à donner leur avis sur le **plan de déplacements urbains (PDU)** élaboré par Tisseo pour les années 2020-2025-2030. M. Francès, adjoint à l'Urbanisme, présentant la synthèse du projet, évoquait 3 projets majeurs en cours d'élaboration : création d'une troisième ligne de métro, déploiement du réseau Lineo avec 10 lignes prévues en 2020, création d'un téléphérique entre l'Oncopôle et l'Université Paul Sabatier. Tisseo prévoit de plus l'allongement des quais et rames de la ligne A, la poursuite des aménagements cyclables, le développement du covoiturage ou encore le démarrage d'études multimodales rou-

tières pour améliorer les conditions de circulation. Aussi, soulignait M. Francès, si la commune de Saint-Jean se félicite du développement des transports en commun et des déplacements doux, elle ne peut que constater un recul par rapport au PDU précédent, du moins en ce qui concerne Saint-Jean : le projet se focalise principalement sur le pôle urbain, au détriment de la « *couronne périurbaine* ». Pas de bus en site propre, pas d'intermodalité bus-train, une ligne Linéo ayant son terminus à l'Union... Conclusion de Mme le Maire : « *On n'est pas gâtés !* ». De leur côté, les élus d'opposition (MVSJ), regrettant de manquer d'éléments pour se positionner, ont toutefois demandé l'amélioration de quelques points noirs



Au centre des débats: M. Francès, adjoint à l'Urbanisme, Mme Vézian, maire, et M. Berliureau, Directeur Général des Services

routiers : mise à double sens de la rue Jean Monnet et ouverture d'un passage entre le petit péage de l'Union et l'avenue de Bayonne. Ces observations seront portées à la connaissance de Tisseo. Alors que l'ensemble des

conseillers a émis un avis « favorable, mais réservé », Mme Viu, M. Couzy et M. Tamalet se sont abstenus, faisant valoir que leur avis était uniquement « réservé » car le projet ne correspond pas à leurs propositions.

FG31

La société civile soutient François Fillon

Réunion du Comité de soutien de la 2^{ème} circonscription de Haute-Garonne

Mercredi 22 février, le **Comité de soutien de la Société Civile à François Fillon** (2^{ème} circonscription de Haute-Garonne) était réuni à Saint-Jean. En présence de Nicolas Bonleux, Bernard Boulouys, Marianna Muneretto et Roger Savoye, dirigeants du Comité, ainsi que d'une représentante de la Fédération des Républicains 31, une quarantaine de personnes ont débattu du programme du candidat à l'élection présidentielle. La discussion a donné lieu à des contributions particulièrement constructives sur les éléments de programme et

l'actualité de la campagne présidentielle. La solidité et la croissance continue de l'adhésion de la société civile aux valeurs portées par François Fillon ont été confirmées à de nombreuses reprises à l'occasion de ces échanges. Cette réunion s'inscrit dans la vaste initiative lancée au niveau national par le **Conseil National de la Société Civile**, et déclinée dans chaque département, en appui de la campagne présidentielle de François Fillon. En Haute-Garonne, sous la présidence de Jean-Marie Belin, le Conseil rassemble plusieurs



Une réunion sérieuse et constructive

fois par semaine les ex-comités Fillon de la primaire et huit comités thématiques (Femmes, Jeunes, Etudiants, Agriculteurs, Familles...).

FG31

1er Chapitre de la Confrérie Pacifique et Souveraine des Tasto Mounjetos du Comminges

Je jure de défendre le haricot, le Comminges et sa cuisine !

07 MARS 2017



Qu'y a-t-il au menu? Des haricots!

Dimanche dernier se tenait à Saint-Jean le 1er Chapitre de la très sérieuse **Confrérie Pacifique et Souveraine des Tasto Mounjetos** (mangeurs de haricots) du Comminges. Dès 10h du matin, les Nonettes et Mounjetaires se pressaient à l'Espace René Cassin pour accueillir les Ploumbets (les petits nouveaux) et les introniser. Devant plus de 140 convives, parmi lesquels plusieurs représentants de confréries amies -commanderie des grands vins de Gaillac, de la tarte aux fraises, de la poule farcie ou de la violette de Toulouse - le Chancelier Bernard Boulouys a procédé

à l'intronisation de onze nouveaux Chevaliers et Nonettes, au nombre desquels quatre saint-jeannais : Mme Marie-Dominique Vézian, maire de Saint-Jean, M. Cayrac, M. Marrigues et M. Picard. Ont suivi les épreuves destinées à adouber les nouveaux impétrants. Après avoir prêté serment de défendre le haricot, le Comminges et sa cuisine, c'est en cape de berger aux couleurs de l'Occitanie, que, face au public, les nouveaux élus ont présenté leurs diplômes. Le cœur des Chevaliers a entonné l'hymne de la Confrérie suivi de l'hymne à nos montagnes : « *Montagnes Py-*



A g: Mme Vézian, maire de Saint-Jean et nouvelle Nonette, à dr: Mme Mirtain, maire de Castelmaurou et Vice-chancelière de la Confrérie

énées ». Le ton était donné pour déguster la Mounjetado, assaisonnée comme il se doit d'une bonne rasade

d'amitié et d'une louche de convivialité.

FG31



Bernard et Carmen Boulouys en tenue d'apparat

Vernissage à la Mosaïque

Ce vendredi 3 mars à partir de 18h 30, c'est vernissage à la Mosaïque, en présence des trois artistes de cette quinzaine: Christine Fiala,

Isabelle Serruch-Capouillez et Rozenn Alapetite. De plus, notez que Christine Fiala sera à la galerie samedi 4 mars de 15h à 18h. Elle y sera

de nouveau le 11 mars, aux mêmes heures, en compagnie d'Isabelle Serruch-Capouillez. De belles rencontres en toute convivialité!

Adresse de la galerie: centre commercial Belbèze, rue Paul Riello. Tél: 05 61 09 07 70.

FG31

SAINT-JEAN

Un atelier organisé par le Centre Social

07 MARS 2017

Consommer autrement... et faire des économies

Lundi dernier, le Centre Social proposait un atelier « *Consommer autrement* », en partenariat avec la Maison des Solidarités, le CCAS de l'Union et le service Info Energie de Toulouse Métropole. Comment réduire sa facture énergétique ? Calculer la quantité d'énergie utilisée par un appareil, choisir si possible la bonne source d'énergie (l'électricité coûte beaucoup plus cher que le gaz, le fioul ou le bois), comprendre ses factures... autant d'informations qui vont permettre de faire les bons choix (achat d'appareils électroménagers, d'ampoule...) et surtout d'adopter les bons gestes : repérer les fuites d'eau, faire fonctionner les appareils aux heures creuses (indiquées sur les facture



Quand "atelier" rime avec "convivialité"

d'électricité), éviter de laisser un appareil en veille, choisir des ampoules adaptées à l'usage que l'on souhaite en faire, sachant que les led sont les plus économiques, ne pas surchauffer son logement... Armés de toutes ces informations, les participants

sont repartis avec un kit cadeau comprenant un réducteur de pression, une ampoule led, un thermomètre spécial frigidaire, un économiseur d'eau à placer dans le réservoir des toilettes... Tous ont également noté l'adresse du site qui permet d'obtenir

des ampoules gratuites ou à très bas coût : www.mesampoulesgratuites.fr Une après-midi éclairante à bien des égards ! **Pour tout savoir sur les prochaines activités du Centre Social, appeler le 05 61 37 88 31.**

FG31

Santé

Marine Martin, symbole des victimes de la Dépakine de passage à Saint-Jean

Samedi 4 mars à 14h00 dans la salle Palumbo de Saint-Jean, Marine Martin, Présidente de l'APESAC (Aide aux Parents d'Enfants souffrant du Syndrome de l'Anti-Convulsivant) organise un rassemblement de son association régionale.

L'occasion de rencontrer des familles et un moment convivial avec une présentation des actions de ces derniers avec les dernières avancées obtenues. Lors de cette après-midi, le Député Gérard Bapt sera présent. Fer de lance du scandale du Médiateur au côté d'Irène Frachon,

Gérard Bapt est aussi médecin cardiologue et membre du Conseil d'Administration de l'ANSM. Marine Martin est désormais le symbole des victimes de la Dépakine, médicament antiepileptique aux conséquences graves lorsqu'il est prescrit à des femmes enceintes. Elle-même maman de deux enfants atteints de malformations, elle dénonce l'omerté pharmaceutique depuis 2011. Marine Martin sortira par ailleurs un livre témoignage en avril prochain aux éditions Robert Laffont, « Dépakine le scandale, je ne



Marine Martin

pouvais pas me taire ». Renseignements sur le site

apesac.org

NLC

A la MCEF du NET

07 MARS 2017

La question du handicap en entretien d'embauche

Mercredi 22 mars, de 9h à 12h, la Maison Commune Emploi Formation du Nord Est Toulousain (MCEF du NET) et Cap Emploi 31 organisent conjointement un atelier sur « **la question du handicap en entretien d'embauche** ». Cette réunion s'adresse à toute personne en situation de handicap (demandeur d'emploi ou salarié), souhaitant se préparer à l'entretien d'embauche. Définir son handi-

cap, identifier les restrictions professionnelles et connaître les techniques de compensation, en parler lors de l'entretien d'embauche... tels seront les principaux points abordés. Il est obligatoire de s'inscrire, **au plus tard le 21 mars**. Pour tout renseignement et pour les inscriptions, appeler les animatrices de la MCEF du NET au 05 34 25 02 29. Adresse de la MCEF : 6 chemin du Bois de Saget à Saint-Jean.

FG31

Les inscriptions au vide-grenier sont ouvertes



Un vide-grenier toujours très couru

Dimanche 21 mai aura lieu le traditionnel vide-grenier organisé conjointement par les clubs de foot et de basket, sous l'égide de la mairie de Saint-Jean. Les inscriptions se feront au club-house du foot, impasse Roger Pujol (face au collège), unique-

ment aux trois dates suivantes : **samedi 4 mars, samedi 1er avril et samedi 29 avril**, à chaque fois de **9h à 12h 30**. Les bulletins d'inscription sont à retirer en mairie de Saint-Jean. Le coût est de 5 Euros le mètre linéaire.

FG31

Le prix de la 3^e ligne de métro fait toujours polémique

l'essentiel ▼ Selon le Collectif Citoyen, qui milite pour un tracé plus central et plus court, les chiffres du SMTC conduisent à un coût de 2,5 milliards pour le projet actuel. Bien plus que l'estimation officielle.

On croyait la polémique sur le coût de la 3^e ligne retombée. Lors du dernier conseil communautaire de la Métropole, les divers responsables de groupes se sont pourtant inquiétés du financement d'un projet officiellement estimé à 2,128 milliards d'euros (notre édition du 24 février). Le Collectif Citoyen pour la 3^e ligne, qui milite pour un tracé plus central et plus court dans Toulouse, conteste, lui, ce chiffrage officiel, à partir des données fournies par le SMTC Tisséo lui-même, lors du récent débat public.

L'autorité organisatrice des transports de l'agglomération a précisé, le 5 décembre 2016, le coût de base d'1 km de métro en souterrain (120 millions d'€) et celui du km de métro en aérien à ras du sol (sans viaduc), soit 45 millions d'€, ainsi que la répartition du projet, à 60 % en tunnel (soit 16,8 km, de la Garonne à Montaudran) et 40 % en aérien (11,2 km).

Un rapide calcul conduit ainsi à une estimation de 2,520 milliards d'€ pour les 28 km de la 3^e ligne, soit 392 millions d'€ de plus que le chiffrage officiel. En fait, pour arriver au chiffrage officiel, il faut prendre le ratio le plus bas évoqué par le SMTC : 100 millions d'€ du km en tunnel et 45 millions en aérien...

« Les 40 % aériens ne pourront pas tous se faire en ras du sol (ne serait-ce que pour la traversée de la Garonne et des voies rapides), le montant communiqué par Tisséo est grandement sous-estimé. Le projet actuel tourne plutôt autour de 2,5 milliards »,



Un métro en aérien, au sol, sur 40 % de la ligne, à l'ouest de la Garonne et à l'est de Montaudran. /DDM archives

estime Arnaud Roigt, du Collectif Citoyen. Et la facture pourrait encore augmenter si l'on devait réaliser davantage de tracé en souterrain ou en viaduc (le coût du métro en viaduc passe en effet à 70 millions d'€ du km) !

« Tout cela a été calculé très sérieusement par nos équipes d'ingénieurs et techniciens spécialisés », argumente Jean-Michel Lattes, « le sous-sol toulousain est meilleur que celui de Rennes (qui a aussi un métro Val-NDLR) et le diamètre de tunnel de la 3^e ligne (9 mètres, soit plus que celui des lignes A ou B) est inférieur à celui du métro parisien », justifie aussi le président du SMTC Tisséo, qui préfère passer le relais à son équipe d'ingénieurs pour le détail des chiffres.

« Ce type d'estimation montre les limites d'un chiffrage par ratio (au km, stations et achat des

rames compris N.D.L.R.) », se défend un spécialiste de l'équipe (SMTC et Smat) qui a travaillé sur le chiffrage officiel du coût de la ligne. Une estimation plus fine et complexe qui tient compte des coûts réels (acquisitions foncières, déviations de réseaux, génie civil, réalisation des 21 stations, achat de matériel roulant, automatismes, études...), explique-t-on, en précisant : « On arrive bien à 2,128 milliards, ce qui reste un coût d'objectif. À nous d'adapter le projet pour rester dans ce coût », précise notre spécialiste, qui ajoute : « On ne peut qu'être approximatif à ce stade des études ». Des réponses pas vraiment rassurantes, non ?

Philippe Emery

Une réunion publique est organisée par le SMTC Tisséo sur la mobilité, ce mardi à Castanet, à 19 h 30, salle du Lac, parc Rabaudy, boulevard des Campanhols.

repères

2,128

MILLIARDS > d'euros. C'est l'estimation officielle retenue à l'issue du débat public sur le projet. Mais selon les chiffres mêmes du SMTC Tisséo, la 3^e ligne pourrait coûter jusqu'à 2,5 milliards d'€, voire 2,8 milliards dans le cas où la partie aérienne serait en viaduc.

« Notre estimation est basse car le sol toulousain est meilleur qu'à Rennes et le diamètre du tunnel plus petit qu'à Paris ».

Jean-Michel Lattes, président du SMTC Tisséo, autorité organisatrice des transports de l'agglomération toulousaine.

AVEC 2 MILLIARDS T'AS PAS RIEN !

Un peu plus de deux milliards d'euros ! Le chiffre donne déjà le tournis. Un joueur de loto imagine ce qu'il pourrait acheter avec un gros lot à un million d'€ (une -très- belle villa, quelques Ferraris ou Rolls...) mais avec deux milliards, soit deux mille fois le jackpot ? Et bien sachez que deux milliards, c'est ce que va déboursier Peugeot pour racheter Opel, soit toutes les activités, les 40 000 salariés et la dizaine d'usines de General Motors en Europe (Allemagne et Royaume-Uni). C'est aussi le tiers du coût des 300 km de ligne à grande vitesse réalisée entre Tours et Bordeaux (6,2 milliards d'€ ; qui coûtera en fait près de 8 milliards avec la concession à Vinci). La 3^e ligne de métro permettrait donc de réaliser 100 km de LGV, soit quasiment la moitié du morceau manquant entre Bordeaux et Toulouse pour que la Ville rose soit reliée à grande vitesse avec la capitale. C'est encore l'équivalent de vingt années de contribution (actuelle) de Toulouse Métropole au transport (100 millions d'€ de subvention au SMTC). C'est encore presque le double du coût de la ligne B de métro ou de la dette actuelle du SMTC Tisséo (1,3 milliard d'€). Quant à la différence entre l'estimation officielle de la 3^e ligne et celle du Collectif Citoyen, elle représente 392 millions d'€... Une paille ! C'est presque le coût du prolongement de la ligne B jusqu'à Labège, abandonné pour cause de 3^e ligne, ou encore l'équivalent de ce que se sont engagés à donner la Région et le Département pour la 3^e ligne et l'ensemble des projets mobilité transport d'ici 2030...

07 MARS 2017

déplacement

Un robot pour se repérer dans les transports collectifs



Pour gagner du temps dans le métro, le tram, les bus.../Photo DDM

TOULOUSE/ Les robots seraient-ils l'avenir des transports en commun ? Avec le robot TramBots, plus besoin d'utiliser l'appli Tisseo, ou pire, marcher jusqu'à l'arrêt de tramway ou de métro et espérer arriver à l'heure. TramBots est une intelligence artificielle gratuite qui donne les horaires des transports en commun toulousains grâce à la messagerie Facebook. « Commencez une conversation sur Facebook Messenger avec TramBots — Toulouse. Tapez simplement le nom de votre arrêt. Vous recevrez en instantané les prochains horaires des trams et métros à cet arrêt » écrivent Louis Delavaux et Maxime Girard, fondateurs de la start-up qui offre ce service. La valeur ajoutée ? Pas besoin de s'inscrire, de télécharger, de payer ou d'installer quoi que ce soit, TramBots fonctionne exclusivement grâce à la messagerie Facebook. Et ça marche ! Avec près de 10 000 utilisateurs après quelques semaines, le petit robot a fait ses preuves.

Jean-Gabriel Fernandez