

8 février 2017 revue de presse _____ 2

8 février 2017 revue thématique DD _____ 4

LA DÉPÈCHE

D U M I D I

Nord-Est

08 FEV. 2017 sports / divers

TENNIS. Circuit des « Raquettes La Dépêche du Midi/BNP Paribas ». L'édition 2017 a officiellement été lancée hier soir dans nos locaux.

Petits et grands repartent à l'attaque

l'essentiel ▶
Le circuit principal a démarré depuis le 27 janvier à Blagnac et comprend vingt tournois. Menu identique chez les 13/14 ans, avec deux étapes qui ont déjà pris fin.

Cette fois, la compétition a officiellement démarré.

L'an passé, le lancement des « Raquettes La Dépêche du Midi/BNP Paribas » et du circuit jeunes 13/14 ans « La Dépêche du Midi » avait eu lieu début mars à la Ligue Midi-Pyrénées lors des Internationaux de Toulouse-Balma (ITF). Mais hier soir, pour ce nouveau cru, Éric Laffont (directeur des relations extérieures de La Dépêche du Midi) et Éric Gabarrot (responsable de la promotion) ont repris leurs bonnes habitudes en recevant au siège de notre journal les présidents de club concernés par cette édition 2017.

Sept départements représentés

« Une fois de plus, je tiens à remercier tous les bénévoles, sans qui rien ne serait possible », soulignait Pierre Doumayrou, président de la Ligue Midi-Pyrénées. « Nous avons choisi les mêmes tournois pour les jeunes et pour les adultes, répartis dans sept départements d'Occitanie, à savoir l'Ariège, l'Aveyron, la Haute-Garonne, le Gers, les



Hier soir, dans le hall de notre journal, les présidents de clubs et les membres de la Ligue Midi-Pyrénées n'ont pas échappé à la traditionnelle photo de famille./Photo DDM, Michel Labonne

Hautes-Pyrénées, le Tarn et le Tarn-et-Garonne », précisait de son côté Anne-Marie Maurette, vice-présidente de la Ligue, en charge de la compétition et du sport.

Pour le circuit principal, ouvert aux dames et messieurs/toutes catégories (de 14 ans à 70 ans), seuls les licenciés de Midi-Pyrénées, Côte basque Béarn Lan-

des (CBBL); Guyenne, Limousin, Languedoc-Roussillon et Auvergne pourront prétendre au classement final, dans lequel huit joueuses et huit joueurs disputeront le Masters de fin d'année (date et lieu à déterminer). Voici les dix-neuf étapes restantes du circuit principal : Muret 1er-22 avril, TAC Toulouse 1er-18 juin, Saint-Jean 3-21 juin, AT

Montauban 1er-21 juin, UA Tarbes 6-24 juin, USSR Albi 12 juillet-1er juillet, Pamiers 17 juin-2 juillet, Stade Toulousain 18 juin-5 juillet, Villemur 24 juin-9 juillet, Auch 8-23 juillet, L'Isle-Jourdain 13-30 juillet, Eauze 26 juillet-9 août, Villefranche-de-Rouergue 28 juillet-10 août, Ax-les-Thermes 9-23 août, Capdenac-Gare 10-26 août,

Martres-Tolosane 11-29 août, TAC Albi 21 août-10 septembre, US Colomiers 29 août-17 septembre, Balma 7-24 septembre. Voici les dix-huit étapes restantes du circuit jeunes : Pamiers 1er-8 avril, Albi 3-14 avril, TAC Toulouse 15-21 mai, USSR Albi 15-31 mai, Balma 7-21 juin, UA Tarbes 10-24 juin, AT Montauban 10-28 juin, Capdenac

24 juin-1er juillet, US Colomiers 30 juin-14 juillet, Muret 1er-8 juillet, Villemur 1er-9 juillet, Blagnac 1-2 juillet, Auch 8-23 juillet, L'Isle-Jourdain 13-30 juillet, Eauze 26 juillet-9 août, Villefranche-de-Rouergue 28 juillet-10 août, Martres-Tolosane 11-29 août, Stade Toulousain 21 août-6 septembre.

C.-H. O.



Toulouse lance son téléphérique urbain *Conception, réalisation, maintenance : le marché a été signé lundi.*

DIX MINUTES pour relier l'université Paul-Sabatier de Toulouse (Haute-Garonne) à l'Onopole, en passant par le CHU de Rangueil, par la voie des airs, au lieu de trente minutes en voiture ou en bus. C'est la promesse de l'installation du téléphérique urbain sud, dont le contrat a été signé lundi entre la Société de la mobilité de l'agglomération toulousaine et le constructeur français Poma, pour 114 M€.

Sur un tracé de 2,6 km, ce téléphérique, qui pourra transporter 1 500 voyageurs par heure dans chaque sens, enjambera des obstacles naturels comme la Garonne et la colline de Pech-David. L'infrastructure est conçue pour fonctionner en cas de vent, jusqu'à 108 km/h,

et sera mise en service en 2020. A terme, l'intérêt de ce transport propre est d'être connecté aux trois lignes de métro de la Ville rose.

ENQUÊTE PUBLIQUE EN 2018

Le doublement programmé de la longueur de la station Bassocambo permettra d'accueillir le téléphérique pour créer une correspondance avec la ligne A du métro. L'enquête publique sur ce projet sera lancée en 2018 et les travaux, d'une durée d'un an et demi, devraient commencer au troisième trimestre de cette même année.

Un téléphérique urbain de ce type est en service à Brest depuis novembre 2016, mais il a connu quelques couacs.

JULIE RIMBERT



Le projet de téléphérique à Toulouse (Haute-Garonne) devrait se concrétiser avec le début des travaux, au troisième trimestre 2018.